



LA MANCHE AUTREMENT

Première ligne transmanche à la voile pour piétons et cyclistes

DOSSIER DE PRESSE 2026



Ne subissez plus la traversée. Vivez-la.

Plutôt que de tuer le temps dans un terminal ou une file d'attente, nous vous proposons de le reconquérir. SailLink transforme une simple liaison logistique en une véritable aventure maritime.

La Manche est un lien historique, pas une barrière. Pourtant, les options actuelles se limitent souvent au transport de masse impersonnel. Nous prenons le contre-pied.

Avec SailLink, le voyage ne commence pas à l'arrivée, il commence dès l'embarquement. Quand les voiles se gonflent et que le bateau accélère, la traversée devient une expérience en soi. Une navigation active, vivante, en harmonie avec les éléments.

Nous voulions rendre la navigation à la voile accessible pour traverser la Manche. Ce n'est pas juste un transport, c'est une aventure dont on se souvient." Andrew Simons, fondateur de SailLink.

L'esprit d'équipage

Loin des transports aux milliers de passagers, SailLink propose une traversée à taille humaine, accessible et authentique

Expérience intimiste

Avec seulement 12 passagers par traversée, vous avez la chance de vivre la mer de près. L'espace est généreux, l'ambiance est celle d'une co-navigation conviviale, jamais élitiste

Immersion totale

C'est une traversée participative pour ceux qui le souhaitent. Observez les manœuvres, échangez avec les marins, ou profitez simplement des sensations de vitesse sur les filets au-dessus de l'eau.

Déconnexion

Ici, pas de boutiques duty-free ni de néons agressifs. Juste le bruit du vent, les embruns et une vue imprenable sur les falaises.

crédit photo : Toby Savage



Le Lagoon 57S : performance et sécurité



crédit photo : Augustin Demain

Un ancien **catamaran de régate de 17 mètres de longueur par 9 mètres de largeur** conçu pour la haute mer. Sa double coque assure une **stabilité exceptionnelle** (ne gîte pas comme un monocoque)

Modèle : Lagoon 57S

Longueur : 17 mètres.

Équipage : 3 marins professionnels (Skipper + seconds).

Capacité : 12 passagers + 12 vélos.

Propulsion : Voile (prioritaire) + 2 moteurs (ports & ponctualité)



Naviguer avec les éléments, pas contre

La manière la plus écologique de traverser la Manche est de ne pas lutter contre le vent

Contrairement aux transports conventionnels, SailLink utilise la voile comme principal moyen de propulsion et les courants de marée comme un tapis roulant naturel. Nous utilisons nos moteurs le moins possible, uniquement pour les manœuvres portuaires et pour garantir les horaires lorsque le vent fait défaut.

Sous la surface, le bruit des moteurs est une source majeure de pollution pour la vie marine. En naviguant à la voile, nous réduisons drastiquement cette pollution sonore. Nous respectons la mer autant que nos passagers.

Pas de gigantesques gares maritimes, pas de jungle de béton. Nous utilisons les infrastructures portuaires existantes à échelle humaine.

SailLink est la philosophie de la légèreté appliquée au transport maritime.

Nous ne prétendons pas sauver la planète à nous seuls, mais nous proposons une alternative cohérente : renouer avec la navigation en harmonie avec les éléments, plutôt que de les contraindre.

Préparez votre embarquement

Route : Boulogne-sur-Mer ↔ Douvres
(marinas centre-ville)

Durée : Environ 4h à 5h (selon conditions)

Fréquence : 6 à 8 traversées par semaine

Saison : de Avril à Octobre

Tarifs : Passager adulte : 85£ (env. 100 €)
supplément vélo : 10£ (env. 12 €)

Formalités: Contrôles des passeports au départ et à l'arrivée. Compter 1h au total (embarquement, douanes, départ)

Comment réserver : www.saillink.co.uk

Le paradis du vélo : 12 places dédiées. Embarquez votre vélo sans le démonter. Idéal pour rejoindre la Vélomaritime ou les pistes du Kent.

crédit photo : @wessex_lad



Rejoignez l'aventure

Vous souhaitez en savoir plus, organiser un reportage à bord ou interviewer les fondateurs ?

Contactez-nous

CONTACT PRESSE :

Joris GUFROY - Directeur Marketing

joris@saillink.co.uk

[TÉLÉCHARGER LES PHOTOS HD &
COMMUNIQUES DE PRESSE](#)



crédit photo : Jimmy Ledrin

