

SailLink poursuit son développement sur la Manche et teste une deuxième liaison, à bord d'un voilier plus rapide, entre le Sussex (Royaume-Uni) et la Normandie (France)

Une série de traversées entre Shoreham-by-Sea et Fécamp, à bord du catamaran de Michel Desjoyeaux, double vainqueur du Vendée Globe

Shoreham-by-Sea (West Sussex, Royaume-Uni) / Fécamp (Seine-Maritime, Normandie) / 8-13 septembre 2026

SailLink, à l'origine du premier ferry à voile entre Douvres et Boulogne-sur-Mer, lance une phase pilote entre les pontons de marina en centre-ville de Shoreham (West Sussex) et de Fécamp (Normandie), du 8 au 13 septembre 2026. Cette expérimentation prolonge la promesse de l'entreprise, une traversée transmanche à faible impact et à forte valeur d'expérience, pour douze passagers au maximum, avec ou sans leur vélo. Réunir ce bateau, ce skipper, les deux ports et les autorisations nécessaires au même moment relève d'un alignement rare, et cette phase pilote pourrait ne pas se reproduire. Si le test s'avère concluant, l'entreprise et les ports chercheront à mettre en place une seconde liaison transmanche régulière dans les meilleurs délais.

Pour SailLink, aujourd'hui dans sa deuxième saison, tester une nouvelle liaison avec un voilier de haute performance représente une étape majeure. Elle traduit à la fois l'intérêt du public et le potentiel de développement de ses services, mus avant tout par le vent. Le catamaran retenu est le Mer Agitée, avec, à la barre, Michel Desjoyeaux, double vainqueur du Vendée Globe, épaulé par Andrew Simons, fondateur de SailLink.

Une traversée sur les traces de l'histoire

La liaison emprunte le trajet de la fuite de Charles II vers la France, en 1651, lorsqu'il quitta Shoreham pour Fécamp après la bataille de Worcester. L'épisode est aujourd'hui encore commémoré chaque année par la Royal Escape Race, une régate au départ de Brighton vers Fécamp, organisée par le Sussex Yacht Club, basé à Shoreham. Près de quatre siècles plus tard, la même traversée se fera de nouveau à la voile, dans le cadre d'une phase de test très limitée.

Une nouvelle porte internationale pour le Sussex

Le Sussex comptera désormais trois portes d'entrée internationales au service de son tourisme. Après l'aéroport de Gatwick et le port de Newhaven, relié depuis deux siècles à Dieppe, en Normandie, Shoreham sera à son tour connecté au port de Fécamp, au terme d'une traversée qui longe les parcs éoliens de Rampion et de Fécamp. Fécamp est aussi le port d'attache de la compagnie de fret et de passagers à la voile (anciennement TOWT), qui relie l'Amérique du Nord et l'Amérique du Sud. Un cycliste parti du Royaume-Uni pourra ainsi, demain, emprunter ce réseau propulsé par le vent pour rejoindre l'Amérique du Sud, sans changer de vélo.

Un passé de course, une seconde vie

Le *Mer Agitée*, dix-huit mètres, est né du réemploi de pièces de course au large : les flotteurs du trimaran ORMA Gitana, le mât et les safrans de l'IMOCA 60 Foncia, l'ancien bateau de course de Desjoyeaux lui-même. Un mât de vingt-trois mètres, 165 m² de voile et une paire de foils lui confèrent l'allure d'un bateau de compétition, quand son vaste cockpit abrité en fait une plateforme rare pour accueillir invités et médias en mer. Pour SailLink, le partenaire est à la hauteur : la performance sans le gaspillage, née de bateaux qui ont déjà franchi les océans.

Une traversée pensée pour les cyclistes

SailLink embarque les vélos à l'intérieur du bateau, à l'abri du sel et des embruns, et le nouveau corridor se raccorde directement aux réseaux cyclables des deux rives. Côté anglais, il rejoint la National Cycle Route 2 le long de la côte sud et le Downs Link, qui remonte vers les North Downs. Côté français, il retrouve La Vélomaritime (EuroVelo 4) le long du littoral normand, ainsi que le GR21, qui domine la Côte d'Albâtre. Pour les cyclistes, la traversée de la Manche cesse d'être une coupure dans le parcours : elle en devient une étape.

Comment nous traversons

Les traversées se feront à la voile, dès que le vent le permet, fidèles à l'approche de SailLink : faible impact, l'aventure avant tout. L'entreprise ne garantit jamais les conditions de mer ou de météo à l'avance ; elles sont communiquées à l'approche des dates. Le contrôle des passeports s'effectue au ponton, dans les deux ports, comme sur la liaison Douvres-Boulogne.

“Nous avons créé SailLink pour prouver qu'un ferry à voile pouvait être une vraie liaison régulière, pas une opération ponctuelle. Réussir à porter cette idée sur une nouvelle côte, avec un bateau et un skipper de ce niveau, montre que le modèle est solide et qu'il peut voyager. Septembre est un test, et on va en tirer beaucoup d'enseignements.”

Andrew Simons, fondateur et skipper de SailLink

“Je me réjouis de l'organisation de cette phase pilote entre Fécamp et Shoreham, qui marque une étape importante pour le développement de nouvelles mobilités maritimes plus durables entre les deux rives de la Manche. Cette initiative innovante s'appuie sur l'identité profondément maritime de Fécamp et participe au renouveau des liens historiques qui unissent la Normandie et le sud de l'Angleterre. Elle démontre qu'il est possible d'imaginer de nouvelles façons de voyager, conciliant performance, découverte des territoires et respect de l'environnement. Au-delà de l'exploit technique et sportif, cette liaison constitue une formidable opportunité de valoriser l'attractivité touristique de la côte d'Albâtre, de son port, de ses paysages et de ses itinéraires emblématiques. Elle permettra à des visiteurs britanniques de découvrir autrement notre territoire, tout en offrant aux Normands une expérience originale de traversée de la Manche. Je tiens à saluer l'engagement de SailLink, des services de l'État, des collectivités et de l'ensemble des partenaires mobilisés pour rendre cette expérimentation possible. Cette première étape ouvre des perspectives prometteuses pour le développement de nouvelles coopérations maritimes et touristiques au service du rayonnement de la Seine-Maritime.”

Alain Bazille, Vice-Président du Département de la Seine-Maritime, Président du Syndicat Mixte Ports de la Seine-Maritime

“Nous sommes ravis de voir Shoreham Port collaborer avec SailLink et le port de Fécamp, rattaché au groupe Seine-Maritime, pour proposer cette expérience de traversée transmanche unique. À l'heure où le réchauffement climatique bouscule nos manières de voyager, la voile s'impose comme une alternative à faible impact particulièrement convaincante. Cette nouvelle liaison retrace la fuite historique de Charles II, de Shoreham à Fécamp en 1651, et ajoute ainsi une profondeur historique à l'aventure.”

Tom Willis, directeur général de Shoreham Port

“Une nouvelle liaison touristique à faible impact se dessine entre le Sussex et la Normandie, en alternative au ferry émetteur de carbone. Bon vent !”

Graham Precey, investisseur et directeur général de Living Newhaven, enfant du Sussex

Informations pratiques

- **Liaison** : Shoreham-by-Sea (West Sussex, Royaume-Uni) vers Fécamp (Seine-Maritime, Normandie), et retour
- **Dates** : une série de traversées, du 8 au 13 septembre 2026, en alternance de sens
- **Bateau** : *Mer Agitée* (18 m), skipperé par Michel Desjoyeaux
- **Opérateur** : SailLink (phase pilote / test)
- **Capacité** : jusqu'à 12 passagers et 8 vélos par traversée
- **Durée de traversée** : environ 8 heures, selon les conditions
- **Tarifs** : 220 £ la traversée, 440 £ l'aller-retour, vélo 10 £
- **Contrôle des passeports au ponton dans les deux ports**
- **Les passagers embarquent leur vélo à bord**
- **Réservation et informations** : saillink.co.uk/fr/pilote-fecamp-shoreham/

À propos de SailLink

SailLink exploite le premier ferry à voile entre Douvres et Boulogne-sur-Mer, transportant jusqu'à 12 passagers et leurs vélos, entre les marinas de centre-ville, à la voile. Financée de manière indépendante et portée par trois personnes, l'entreprise a transporté 465 passagers et 135 vélos lors de sa saison 2025, avec près de 70 % des traversées effectuées à la voile. Le modèle est à faible impact, non à zéro émission : le bateau recourt à ses moteurs quand le vent tombe et dans les ports. La saison 2026 s'étend d'avril à la mi-septembre.

Contact presse

Joris Gufroy, Marketing Manager, SailLink

joris@saillink.co.uk

saillink.co.uk/fr/espace-presse/

###

Notes aux rédactions

- Reuters (Lucien Libert, Senior TV Producer) a couvert SailLink en avril 2026
- The Guardian (Rhiannon Batten) a consacré un article à SailLink en juillet 2026
- Le pilote de septembre s'appuie sur un bateau affrété (le catamaran *Mer Agitée*) et se distingue du service régulier Douvres-Boulogne, assuré à bord du catamaran Echoes
- Photos et images par drone disponibles sur sailink.co.uk/fr/espace-presse/